



ACCENSIONE ELETTRONICA VESPA PX AD ANTICIPO Variabile

Gentile utente, grazie per aver acquistato un prodotto EVOK!

Il kit accensione ad anticipo variabile EVOK per VESPA PX è un prodotto realizzato per durare nel tempo e di massima qualità, atto a migliorare le prestazioni della propria Vespa.

IL KIT È COMPOSTO DALLE SEGUENTI COMPONENTI:

- Kit minuteria
- Estrattore volano M22 x 1,5
- Statore 4 poli con regolazione anticipo
- Volano alleggerito 1,4kg con ventola di raffreddamento
- Bobina accensione con cavo alta tensione
- Pipetta candela

Grazie alla ventola di raffreddamento migliorata, la portata d'aria per il raffreddamento del motore è superiore del 25% rispetto alla ventola originale.

I rivetti applicati in fase di assemblaggio del volano sono rinforzati e assicurano una affidabilità eccezionale,

le zavorre dello stesso sono ricavate dal pieno e sono perfettamente equilibrate e zincate.

Il plettello dello statore presenta una scala graduata che permette una perfetta regolazione dei gradi di accensione.

INDICAZIONI DI MONTAGGIO:

1. Sostituire lo statore, il volano e la centralina originali con quelli contenuti nella confezione aiutandosi con l'estratto-

re in dotazione nel kit accensione EVOK.

2. Far passare i cavi dello statore attraverso la fessura presente nel carter motore.

3. Fissare la piastra e lo statore senza serrare i bulloni.

4. Tagliare i cavi colore BLU e NERO dal cablaggio originale,

5. Applicare il faston in dotazione sul cavo blu appena tagliato.

6. Fissare la bobina al suo supporto originale.

CODICE PRODOTTO: 24 636 5003



THE KIT CONSISTS OF THE FOLLOWING COMPONENTS:

- Small parts kit
- Flywheel extractor M22x1.5
- Flywheel fixing nut
- 4-pole stator with advance adjustment
- Lightweight 1.4kg flywheel with larger cooling fan
- Ignition coil with high voltage cable
- Spark plug cap

Thanks to the larger cooling fan, the air flow for cooling the engine is 25% higher than the original fan.

The rivets applied during the assembly phase of the flywheel are reinforced and ensure exceptional reliability, the ballasts

of the same are machined from solid and are perfectly balanced and galvanized.

The stator plate has a graduated scale that allows perfect adjustment of the degrees of ignition.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS:

1. Replace the original stator, flywheel and control unit with those contained in the package using the extractor

supplied in the EVOK ignition kit.

2. Pass the stator cables through the hole in the engine casing.

3. Fix the BLUE and BLACK cables from the original wiring, the black cable will not be used and must be insulated *Fig 1*

5. Apply the supplied faston on the blue cable that has just been cut.

6. Fix the coil to its original support.

7. Connect the original blue cable to which the supplied faston has been applied to the white cable of the stator.

VESPA PX ELECTRONIC TIMING IGNITION KIT



Dear User, thank you for purchasing an EVOK product!

The EVOK electronic timing ignition kit for VESPA PX is a product made to last over time and of the highest quality, designed to improve the performance of your Vespa.

For maximum performance it is advisable to apply a timing of 23° at 3500 rpm.

8. Connect the two blue cables of the stator: the first to the large faston of the coil supplied, the second to the green cable of the original vehicle wiring. Apply the eyelets to the mass (small coil faston and stator faston).
9. Insulate the remaining cables in the original junction box.
10. Connect the spark plug cap to the coil's high voltage cable.
11. Check the degrees of timing of the stator and proceed with tightening the plate fixing bolts (8 N/mm).
12. Insert the flywheel making sure that the crankshaft key is in line with the seat on the flywheel itself. Tighten the flywheel nut (45 N/mm).

PRODUCT CODE: 24 636 5003



LE KIT SE COMPOSE DES COMPOSANTS SUIVANTS:

- Petites fournitures
- Extracteur de volant moteur M22x1,5
- Stator 4 pôles avec réglage d'allumage
- Volant allégé de 1,4 kg avec une turbine de refroidissement
- Isoler les câbles restants dans la boîte de jonction
- Bobine d'allumage avec câble haute tension
- Capuchon de bougie

Grâce à la turbine de refroidissement plus grande, le débit d'air pour le refroidissement du moteur est supérieur de 25 % à celui de la turbine d'origine.

Les rivets appliqués lors de la phase d'assemblage du volant sont renforcés et garantissent une fiabilité exceptionnelle et son support taillé dans la masse est parfaitement équilibré et zingué.

La plaque du stator a des repères gradués qui permet un réglage parfait des degrés d'allumage.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

1. Remplacez le stator, le volant moteur et l'unité de commande d'origine par ceux contenus dans le colis à l'aide de l'extracteur fourni dans le kit d'allumage EVOK.

2. Passer les câbles du stator à travers l'ouverture du carter moteur.

3. Fixer la plaque et le stator sans serrer les vis.

4. Couper les câbles BLEU et NOIR du cablage d'origine, le câble noir ne sera pas utilisé et devra être isolé *Fig.1*.

5. Appliquer le câble de masse sur le câble bleu qui vient d'être coupé.

6. Fixer la bobine sur son support d'origine.

7. Connecter le câble bleu d'origine avec le câble de masse



KIT AVANCE ENCENDIDO ELECTRONICO VESPA PX

Querido usuario, ¡Gracias por comprar un producto EVOK!

El kit de avance de encendido electrónico EVOK para modelos VESPA PX y modelos con cono Ø17mm es un producto hecho para durar mucho tiempo y de la más alta calidad, diseñado para mejorar el rendimiento de tu Vespa.

EL KIT CONSTA DE LOS SIGUIENTES COMPONENTES:

- Kit tornillería
- Extractor volante M22x1.5
- Tuerca de fijación del volante
- Estator de 4 polos con ajuste de avance
- Volante ligero de 1,4 kg con ventilador de refrigeración más grande
- Bobina de encendido con cable de alta tensión
- Capuchón de bujía

Gracias al ventilador de refrigeración más grande, el flujo de aire para enfriar el motor es un 25% más alto que el ventilador original.

Los remaches aplicados durante la fase de montaje del volante están reforzados y aseguran una fiabilidad excepcional, los lastres de los mismos están mecanizados en macizo y están perfectamente equilibrados y galvanizados.

La placa del estator tiene una escala graduada que permite un ajuste perfecto de los grados de encendido.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

1. Sustituir el estator, volante motor y centralita originales por los contenidos en el paquete utilizando el extractor suministrado en el kit de encendido EVOK.
2. Pasar los cables del estator por el orificio del cárter del motor.
3. Fijar la placa y el estator sin apretar los tornillos.
4. Cortar los cables AZUL y NEGRO del cableado original, el cable negro no se utilizará y deberá estar aislado *Fig.1*.
5. Aplique el faston suministrado en el cable azul que acaba de cortar.
6. Fijar la bobina a su soporte original.
7. Conectar el cable azul original al que se le ha aplicado el



CÓDIGO DE PRODUCTO: 24 636 5003

CODE PRODUIT: 24 636 5003



Pour un maximum de performances il est conseillé de caler l'allumage à 23° à 3500 tr/min.

8. Connectez les deux câbles bleus du stator: le premier au au câble blanc du stator.
9. Isoler les câbles restants dans la boîte de jonction
10. Connecter le capuchon de la bougie au câble haute tension de la bobine.
11. Réglez correctement la rotation du stator à l'aide des repères d'avance. Puis serrer le stator (8 N/mm).
12. Insérer le volant en veillant à ce que la clavette du vilebrequin soit alignée avec le siège sur du volant. Serrer l'écrou du volant (45 N/mm).



À AVANCE VARIABLE VESPA PX ALLUMAGE ÉLECTRONIQUE



Importato e distribuito da:
Imported and distributed by:
Importé et distribué par:

RMS s.p.a.
Via Macallè 156
20831 Seregno (MB) Italy

www.rms.it



Raccolta differenziata. Separa le componenti e conferiscile in modo corretto. Verifica le disposizioni del tuo comune.
Recycling. Separate the components and dispose them correctly. Verify the disposition of your municipality.

0001

7 EVOX PLUS



ITALIANO

PLUG & PLAY

Plug and play, presente tutto il necessario per montaggio (Connettori+Staffa+Estrattore+Minuteria).



Ottima qualità e affidabilità nel tempo.



Reso e garanzia estesa a 24 mesi.



Numero verde Whatsapp 24 ore per assistenza e consulenza per regolazioni specifiche su richiesta.



Colorazione ventola grigio equivalente all'originale.



Tacche inclinazione per registrazione anticipo accensione.



Rotore da 1,4kg circa, per il +30% di allungo.

7 EVOX BENEFIT



ENGLISH

PLUG & PLAY

Plug and play, everything necessary for the assembly is available in the box (Connectors + Bracket + Extractor + Hardware).



Excellent quality and reliability over time.



Return and warranty extended to 24 months.



24/7 WhatsApp toll-free number for assistance and advice for specific adjustments on request.



Grey fan as per the original.



Tilt notches for ignition timing registration.



Rotor of about 1,4 kg, for + 30% of extension.

7 EVOX AVANTAGES



FRANÇAIS

PLUG & PLAY

Plug and play, tout le nécessaire pour l'assemblage est disponible dans le carton (Connecteurs+Support+Extracteur+Petites fournitures).



Excellente qualité et fiabilité dans le temps.



Retour et garantie étendus à 24 mois.



Numéro vert Whatsapp 24/7 pour assistance et conseils pour réglages spécifiques sur demande.



Ventilateur à volant gris comme ceux d'origine.



Repères gradués pour le règlement du calage de l'allumage.



Rotor d'environ 1,4kg pour, +30% d'allongement.

7 EVOX VENTAJAS



ESPAÑOL

PLUG & PLAY

Plug and play, todo lo necesario para el montaje ya está disponible en la caja (Conectores+Soporte+Extractor+Tornillería).



Excelente calidad y fiabilidad en el tiempo.



Devolución y garantía extendida a 24 meses.



Número gratuito 24 horas de Whatsapp para asistencia y asesoramiento para ajustes específicos.



Volante color gris como el original.



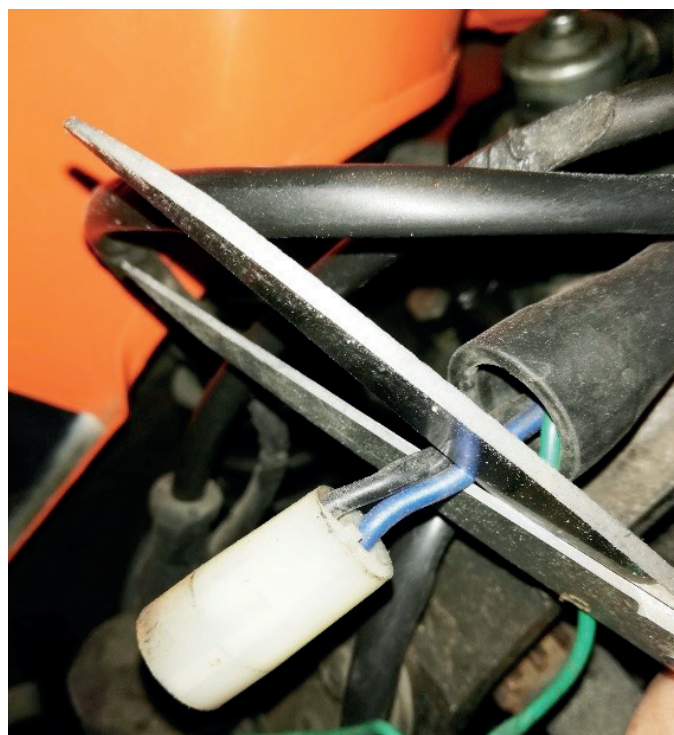
Muecas de inclinación para el registro de avance de encendido.



Rotor alrededor de 1,4kg, para +30% de extensión.

VESPA PX ELECTRONIC TIMING IGNITION KIT

Fig. 1



EVOX
WHERE PERFORMANCE BEGINS