

Regolamento Ufficiale

Prova n. 2 – SMONTA IL CARBURATORE DA BENDATO

Art. 1 – Partecipazione

La prova "Smonta il Carburatore da Bendato" è riservata esclusivamente ai partecipanti iscritti al Vespa Giro del Master Classic che abbiano acquistato il pacchetto **Ingresso GOLD**.

Non è previsto un numero massimo di partecipanti.

Art. 2 – Obiettivo della prova

L'obiettivo della prova è smontare completamente il carburatore messo a disposizione da RMS nel minor tempo possibile, operando con gli occhi bendati.

La prova premierà il concorrente che completerà correttamente lo smontaggio nel minor tempo registrato.

Art. 3 – Materiale utilizzato

Per lo svolgimento della prova RMS metterà a disposizione:

- un carburatore montato su apposito supporto;
- gli utensili necessari allo smontaggio;
- una benda per coprire gli occhi del concorrente.

Tutti i partecipanti utilizzeranno il medesimo modello di carburatore e la medesima configurazione predisposta da RMS.

Art. 4 – Svolgimento della prova

Prima dell'inizio della prova, il concorrente avrà a disposizione un periodo di ricognizione della durata di dieci (10) secondi.

Durante tale periodo sarà consentito:

- osservare il carburatore;
- toccare il carburatore con le mani;

- prendere familiarità con la posizione dei componenti e degli utensili.

Al termine dei dieci secondi, il concorrente dovrà indossare la benda fornita da RMS.

Una volta verificata la corretta copertura degli occhi, l'operatore RMS darà il via alla prova e farà partire il cronometro.

Da quel momento il concorrente dovrà procedere allo smontaggio del carburatore esclusivamente affidandosi al tatto.

Art. 5 – Tempo di prova

La prova sarà cronometrata.

Il tempo inizierà a decorrere al momento della partenza autorizzata dall'operatore RMS, successivamente all'applicazione della benda.

Il tempo terminerà nel momento in cui il concorrente comunicherà di aver completato lo smontaggio del carburatore e l'operatore RMS ne avrà verificato la corretta esecuzione.

Ogni concorrente avrà a disposizione un tempo massimo di tre minuti (3:00) per completare la prova.

Qualora il concorrente non riesca a completare correttamente lo smontaggio entro il tempo massimo previsto, la prova sarà considerata terminata e verrà registrato un tempo pari a 2:30 minuti ai fini della classifica.

Il tempo registrato costituirà il risultato ufficiale della prova.

Art. 6 – Validità dello smontaggio

Lo smontaggio sarà considerato valido esclusivamente se eseguito nel rispetto delle istruzioni fornite dagli organizzatori.

L'operatore RMS incaricato della verifica determinerà se il carburatore risulti correttamente smontato secondo i criteri stabiliti dall'organizzazione.

Qualora lo smontaggio venga ritenuto incompleto o non conforme, il concorrente dovrà proseguire la prova fino al completamento corretto delle operazioni richieste.

Art. 7 – Classifica

La classifica della prova sarà determinata esclusivamente in base al tempo impiegato per completare correttamente lo smontaggio del carburatore.

Verrà classificato al primo posto il concorrente che avrà registrato il minor tempo.

In caso di parità di tempo, la decisione finale sarà rimessa agli organizzatori.

Art. 9 – Sicurezza

I concorrenti sono tenuti a mantenere un comportamento prudente e responsabile durante tutta la durata della prova.

Gli organizzatori potranno interrompere o annullare la prova di qualsiasi concorrente qualora ritengano che il suo comportamento possa costituire un rischio per sé stesso, per gli altri partecipanti, per il personale di servizio o per le attrezzature utilizzate.

Art. 10 – Decisioni dell'organizzazione

Gli operatori RMS e i responsabili di gara sono gli unici soggetti autorizzati a verificare la corretta esecuzione della prova.

Ogni loro decisione relativa alla validità dello smontaggio, ai tempi registrati, alle eventuali penalità e alla classifica finale sarà considerata definitiva.

Art. 11 – Accettazione del regolamento

La partecipazione alla prova "Smonta il Carburatore da Bendato" comporta l'accettazione integrale del presente regolamento da parte del concorrente.