

MASTER CLASSIC

Regolamento Ufficiale

Prova n. 1 – VESPA JORDAN

Art. 1 – Partecipazione

La prova "Vespa Jordan" è riservata esclusivamente ai partecipanti iscritti alla giornata completa del Master Classic che abbiano acquistato il pacchetto **Ingresso GOLD**, comprensivo del giro in Vespa del mattino.

Non è previsto un numero massimo di partecipanti.

Art. 2 – Obiettivo della prova

L'obiettivo della prova è realizzare il maggior numero possibile di canestri nel minor tempo possibile, effettuando i tiri rimanendo in sella al proprio veicolo.

Saranno considerati validi i canestri effettuati all'interno del cesto predisposto da RMS

Art. 3 – Veicoli ammessi

La prova dovrà essere svolta utilizzando il proprio mezzo partecipante all'evento, tra cui:

- Vespe di qualsiasi modello;
 - Ciclomotori;
 - Moped;
 - Altri veicoli ammessi da RMS
-

Art. 4 – Svolgimento della prova

Ogni partecipante avrà a disposizione **tre (3) palloni da basket** e quindi **tre (3) tentativi di tiro**.

La procedura sarà la seguente:

1. Il concorrente si posizionerà nell'area di partenza indicata da RMS, che coinciderà con il gazebo

2. Un operatore RMS consegnerà il primo pallone e farà partire il cronometro.
 3. Il concorrente dovrà raggiungere la zona di tiro rimanendo in sella al proprio mezzo.
 4. Mantenendo il controllo del veicolo con una mano, effettuerà il tiro verso il cesto con l'altra mano.
 5. Dopo ogni tentativo, indipendentemente dall'esito, il concorrente dovrà tornare al punto di partenza per ricevere il pallone successivo da parte dell'operatore RMS.
 6. La procedura verrà ripetuta fino all'esecuzione dei tre tiri previsti.
-

Art. 5 – Tempo di prova

La prova sarà cronometrata.

Il tempo partirà al momento della consegna del primo pallone da parte dell'operatore RMS e terminerà dopo l'esecuzione del terzo tiro.

Il tempo registrato sarà utilizzato per determinare la classifica finale secondo i criteri indicati nel presente regolamento.

Art. 6 – Area di tiro

L'area circostante il canestro sarà delimitata mediante cinesini o altre segnalazioni predisposte da RMS.

I concorrenti dovranno effettuare il tiro mantenendosi all'esterno dell'area delimitata.

È vietato:

- oltrepassare la delimitazione con il veicolo;
- entrare nell'area riservata al canestro;
- effettuare il tiro da una posizione interna all'area delimitata.

L'operatore RMS presente nella zona di tiro avrà il compito di verificare il rispetto delle distanze e recuperare i palloni utilizzati.

Art. 7 – Validità dei tiri

Un tiro sarà considerato valido esclusivamente se:

- effettuato rimanendo in sella al proprio mezzo;
- eseguito dall'esterno dell'area delimitata

I canestri realizzati in violazione delle disposizioni sopra indicate saranno considerati nulli.

Art. 8 – Classifica e punteggio

Il partecipante che realizzerà il maggior numero di canestri nel minor tempo vincerà un buono da **100 €** da utilizzare per l'acquisto di prodotti **Evok/RMS Classic** presso un nostro rivenditore autorizzato.

Art. 9 – Sicurezza

Tutti i partecipanti sono tenuti a mantenere una condotta prudente e responsabile durante lo svolgimento della prova.

Gli organizzatori potranno interrompere o annullare la prova di qualsiasi concorrente qualora ritengano che il suo comportamento possa costituire un pericolo per sé stesso, per gli altri partecipanti, per il personale di servizio o per il pubblico.

Art. 10 – Decisioni dell'organizzazione

Gli operatori RMS e i responsabili di gara sono gli unici soggetti autorizzati a verificare la corretta esecuzione della prova.

Ogni loro decisione relativa alla validità dei tiri, ai tempi registrati, alle eventuali penalità e alla classifica finale sarà considerata definitiva.

Art. 11 – Accettazione del regolamento

La partecipazione alla prova "Vespa Jordan" comporta l'accettazione integrale del presente regolamento da parte del concorrente.